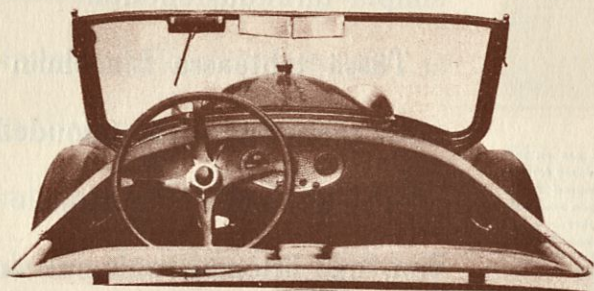


A decorative border of green leaves and branches, resembling oak and holly, frames the central red shield.

**LAATU MERKITSEE
SÄÄSTÖÄ**

LAATU MERKITSEE SÄÄSTÖÄ

Automobiilien tuntijat tietävät, että Lincoln on mekaanisesti hienoimpia vaunuja, mitä milloinkaan on valmistettu. Se on suuren tehdasjärjestön mestariluoma. Lincolnin kestävyyttä ei ole milloinkaan mitattu — kenties siksi, että hyvin harvat Lincolnit ovat koskaan kuluneet loppuun — eikä olisi mahdollistakaan



L A A T U

määritellä sitä satojen tuhansien kilometrien palvelusta, mitä suorittamaan sen konealusta on rakennettu.

Lincolnin valmistusaineet ovat valitut maailman korkealaatuisimpien tuotteiden joukosta. Parempia teräseoksia, arvokkaampia varusteita ja yleensä parempaa laatua vaunun jokaiseen osaan on mahdoton saada. Lincoln-vaunu on valmistettu Lincoln-tehtaassa, joka on maailman kuuluisimpia tarkkuustehtaita.



Jokainen Lincolnin tärkeä osa on moneen kertaan koeteltu. Kuvassa tarkastetaan Lincolnin jarrurummun kestävyyttä, ennenkuin se asetetaan vaunuun. Lincolnin kaikki neljä jarrurummuja tarkastetaan samalla tavalla.

Tässä tehtaassa Lincolnin rakennettu laatu merkitsee taloudellisuutta jokaiselle Lincoln-omistajalle jatkuvan, häiriöttömän palveluksen muo-

dossa. Se merkitsee myöskin, että pystyväisyys, joka on tehnyt Lincolnin niin tunnetuksi hienojen vau-
nujen joukossa, pysyy yhtä täydellisenä vuosikausien käytössä ja tuhansien kilometrien ajossa, äärimmäisen pienin pitokustannuksin. Tässäkin esimerkki laadun taloudellisuudesta!

Voimakkuus; vankkuus kestämään yhtämittaista suurta nopeutta; Lincoln-moottorin äänetön joustavuus; vaihdelaatikon ja taka-akselin tasainen toiminta; hallinnan helppous ja varmuus; kuusijarrujärjestelmän teho; salamannopea kiihtyväisyys; todella harvinainen ajomukavuus; pitkästä

JA SÄÄSTÖ



Tässä on koe, joka käytännöllisellä tavalla näyttää, mitä tarkkuustyö Lincolnin valmistuksessa oikeastaan merkitsee. Jokainen Lincolnin fyörä tarkastetaan erikseen taulukolla varustetulla mittarilla. Pyörän kiinnitysasema ja sen fyörimiskohat eivät kolmelta kohdalta mitattuna saa vaihdella kuin $2\frac{1}{2}$ tuhannesosa tuumaa — siis itse asiassa vähemmän kuin hiuksen paksuuden!

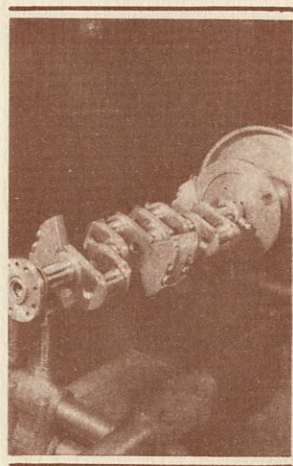
LAATU

akselinvälistä ja "V" mallisesta moottorista johtuvat Lincoln-korien viivat, suhteet ja tilavuus — kaikki tämä edustaa Lincolnissa hienon vaunun jokaisen kohdan täysin tasasuhtaista loisteliaisuutta ja pystyväisyyttä.

Sellaisen kauttaaltaan harvinaisen hienon vaunun saaminen Lincolnin hintaan ja tämän hinnan jakautuminen niin monien vuosien nuhteettoman palveluksen kesken todistaa selvästi miten suurta säästöä laatu Lincolnissa merkitsee.

* * *

Se, että Lincolnin pystyväisyys on kestävä, on luonnollinen seuraus

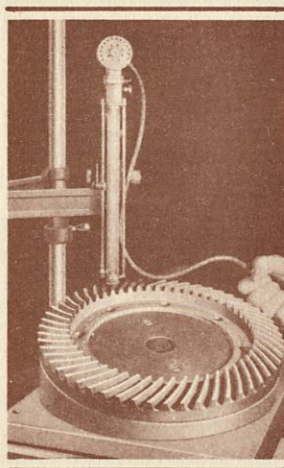


Tässä nähdään Lincolnin kampiakselin dynaaminen koe. Se tehdään tasapainotuskoneessa, jolla mitataan melkein kellosepäntyön vaatimalla tarkkuudella akselin painon jakaantuminen keskukselta ulospäin. Kone näyttää tarkasti myöskin sen, missä ja miten paino ei ole tasapainossa, niin että ammattimiehet voivat sorvata pois ylipainon. Ottaen huomioon painon, kellon tasausratas on karkeata työtä tähän verrattuna.

Lincolnin laadusta. Ainoatakaan yhtä voimakasta vaunua, joka saa säännöllistä huoltoa ja hoitoa, ei voida ylläpitää huokeammin kustannuksin kilometriä kohti. Ja jos tuhansien kilometrien ajon jälkeen korjauksia tai osien vaihdoksia pidetään tarpeellisina, huolehdistaan siitä aina täsmällisesti ja huokeaan hintaan.

Lisäksi Lincolnin laatu ja Lincolnin periaate valmistaa korit tilaustyönä, vaikuttaa sen, että Lincolnin jälleenmyyntiarvo kaikkien hienojen vaunujen joukossa on huomattavan suuri. Monet kaukonäköiset henkilöt ovat ostaneet vanhan, uudistetun Lincol-

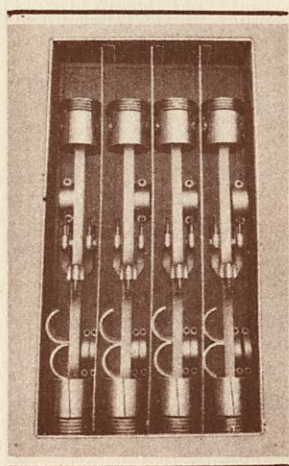
JA SÄÄSTÖ



Scleroskoopfinen koe Lincolnin kartiofyörän kovuuden mittaamiseksi. Jokainen Lincolnin hammasfyörä on erikseen tutkittu tällä tavalla kehänsä kolmesta kohdasta.

LAATU

nin saadakse jällenmyyntihintaan nauttia Lincolnin omistajan erikois-
asemasta ja Lincolnin täysiarvoisesta
pystyväisyydestä ja luotettavuudesta.
Nämä ostajat tietävät mitä laadun
tuottama säästö merkitsee.



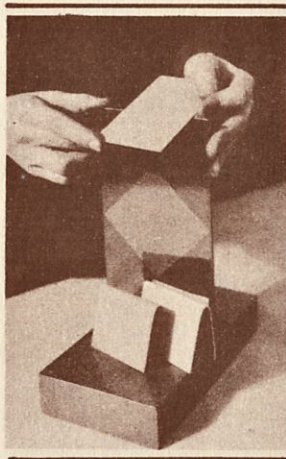
Tässä on sarja Lincolnin alumiini-
mäntiä, kiertokankia ja kiertokankilaa-
kereja ryhmitettyinä teräskoteloonsa ja
valmiina sijoitettavaksi Lincoln-konee-
seen. Ne ovat kaikki erikseen sekä ko-
konaisuudessaan että kummastakin pääs-
tään yhtä painavat — ne ovat mikro-
skooppillisen tarkasti läpimitaltaan ja
pyöreydeltään oikeat sekä kokonaan
hoikennuksista vapaat. Koko sarja on
läpikäynyt kaikkiaan n. 200 mittaus-
koetta, joiden vaatima tarkkuus on $1\frac{1}{2}$
ja 2 tuhannesosa tuuman välillä.

Ja monet hankkivat itselleen uu-
den Lincoln vaunun — ei vain Lin-
colnin omistamisylpeyden ja Lincol-
nin täydellisen pystyväisyyden vuoksi,
vaan ennen kaikkea sen taloudelli-
suutta silmälläpitäen. On totta, että
nämä henkilöt haluavat hienon vau-
nun pystyväisyyttä. Mutta sen ohella
he haluavat vaunun aiheuttamien vuo-
sittaisten kustannusten olevan niin

pieniä kuin suinkin. Sen sijaan, että he ostaisivat tämän tästä huokeampia ja lyhytikäisempiä vaunuja he pitävät edullisempänä maksaa Lincolnin hinnan taloudellisesta laatuvaunusta ja ajaa Lincolnillaan monia vuosia — nauttien Lincolnin suorituskyvystä!

Lincolnin omistaja ajaa vaunuaan vuodesta toiseen ylpeänä ja arvossa-pidettynä, sillä Lincoln pysyy ulko-asultaan muotivaununa vuosien vaihdellessakin. Yhtämittaiset tai yllättävät muutokset eivät kuulu Lincoln Motor Companyn periaatteisiin, mutta jatkuva tyylin hienontaminen ja parantaminen sen sijaan kuuluu. Lak-

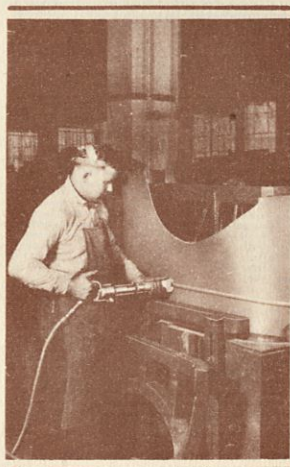
JA SÄÄSTÖ



Tavattoman harvinainen lakkapäällyste-koe. Lakkaa on sivelty levyille, ikään-kuin se olisi osa Lincolnin korin ulko-pintaa. Levy on sitten taivutettu mel-kein kaksinkerroin lakan taipuisuuden toteamiseksi. Jos lakka tässä kokeessa murtuu, ei se ole kyllin hyvää Lincolnin.

LAATU

kaamatta tuo Lincoln markkinoille mainehikkaiden korirakentajien luomia, joista sitten tulee vastaisten tyyli-suuntien edelläkävijöitä. Ollen mainehikkaiden tilauskori-rakentajien suunnittelema Lincoln-korien kauniit, loivanvauhdikkaat viivat ovat aina ajan ja muodin vaatimusten tasalla.



Kaikki Lincoln-korit valmistetaan alumiinista ja taotaan käsin lopulliseen muotoonsa suurien furistustuottien päällä. Vain siten voidaan luoda Lincolnin kauniisti kaartuvat ääriviivat ja tehdä sen kaikki osat niin kiinteästi toisiinsa liittyviksi, että vaunu tässäkin suhteessa vastaa Lincolnin tarkkuusvaatimuksia.

Laatutyö pitää Lincolnin korit äänettöminä ja vedenpitävinä koko Lincolnin palveluksen ajan. Niiden kehykset ovat valittua, pohjoisseutujen kovaa puuta, valualumiinia ja vahvistettua terästä. Ne ovat lakalla äärimmäisen huolellisesti ja tarkasti viimeisteltynä. Niiden patjoitus on

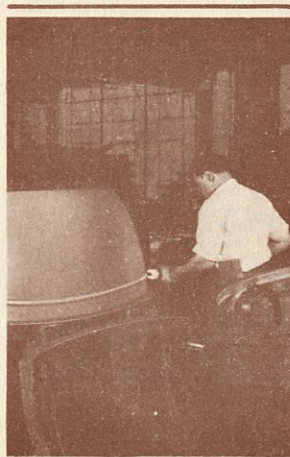
arvokkainta laatutyötä ja päällinen hienoa, valikoitua kangasta.

Missään maailmassa ei valmisteta arvokkaampia koreja ja tämä korkea laatu merkitsee Lincoln-omistajalle taloudellisuutta, tehden mahdolliseksi sen, että hän voi ajaa vaunullaan vuodesta toiseen uhraamatta mukavuuttaan ja varojaan sekä kärsimättä tarpeetonta arvонvähennystä.

* *

Lincolnin ostajiin kuuluu monta henkilöä, jotka vaativat vaunultaan äärimmäisen suurta kestävyyttä. He haluavat käyttää hyväkseen Lincolnin laadusta johtuvaa luotettavuutta. Hei-

JA SÄÄSTÖ

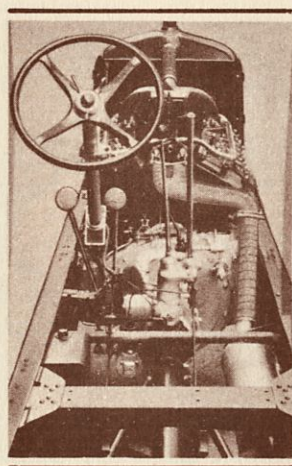


Kuvassa nähdään taitava ammattimies valmistamassa Lincolnin alumiiniseen koripienaan reunakoristetta pienan alla olevan puristusmuotin avulla. Lincolnin reunakoristeet ovat malliltaan täydelliset ja ollen korin suoranaisia osia ne eivät voi irroittua.

LAATU

dän kallis aikansa ja tärkeät asiansa riippuvat vaunun ehdottoman täsmällisestä toiminnasta. Tässä on syy siihen, miksi Amerikan suurimpien kaupunkien poliisilaitosten palveluksessa on niin monta pitkää, matalaa, vauhdikasta, tummaksi maalattua Lincolnia.

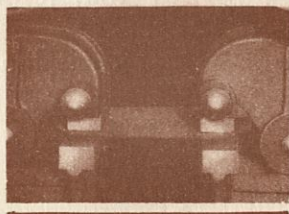
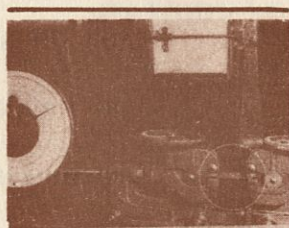
Mutta Lincoln-vaunuja kauniine tilauskoreineen näkee uutuuttaan hohtavina ja täydellistä upeutta uhkuvina niin monien yksityispalatsienkin edessä, että on vaikea kuvitella muiden kuin rikkaiden niitä suosivan. Mutta niinpä nämä varakkaatkin hyvin usein ostavat Lincolnin sen laadun taloudellisuuden vuoksi.



Kuva osoittaa, miten syvälle rungon sisään kiinteä 60° kone on voitu sijoittaa matalan painopisteen ja suoran ajon aikaansaamiseksi. Huomaa myös jättäjäiset sivu- ja ristikkäspaleet.

Ja jos edelleen matkaisimme pitkien maantietäivalten taakse kaukaisissa maissa, näkisimme monien Lincoln-vaunujen, tuhansien kilometrien palvelu takanaan, kestävän ankarimman käytön rasituksia — kaivosalueilla, öljykentillä, rakennusalueilla, viljelysseuduilla, erämaiden majatalojen palveluksessa kulkuneuvona ja suurkaupunkien keskeytymättömässä vuokra-ajossa. Näihin tarkoituksiin Lincolnia ei ole valittu kauniin tilauskorinsa tai sametinpehmeän suorituskykynsä vuoksi, vaan siksi, että se tarjoaa niin itsepintaista luotettavuutta — laatua, joka merkitsee säästöä.

JA SÄÄSTÖ



Kuvassa nähdään eräs niistä monista harvinaisista Lincoln-kokeista, joiden avulla Lincolnin tarkat laatuvaatimukset toteutetaan. Kokeen avulla määritellään jokaiseen Lincolnin käytetyn kangaskudoksen kestävyys sekä pitkin että hoikin. Alemmassa kuvassa näkyvät koeconeen «leuat».

LINCOLN-HUOLTO

Missä tahansa Lincoln-omistaja matkustaneekin hän tietää, että Lincoln-huoltoa on aina nopeasti saatavana. Myyjät kaikkialla maassa katsovat olevansa vastuussa siitä, että voivat tarjota huoltoa, jonka arvo vastaa Lincolnin korkeaa laatua ja pystyväisyyttä.

KP071